

## EXPUNERE DE MOTIVE

Potrivit prevederilor din Ordonanța Guvernului nr.19/1997 privind transporturile, aprobată prin Legea nr.197/1998, republicată și Ordonanța Guvernului nr.44/1997 privind transporturile rutiere, aprobată prin Legea nr.105/2000, Ministerul Transporturilor, în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, are competența de a elabora reglementări privind autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparații, reglare și/sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere.

Având în vedere complexitatea activității de autorizare a acestor agenți economici se impune o reglementare distinctă a acesteia, la nivel de lege, urmând ca ulterior, Ministerul Transporturilor să emită reglementări și norme tehnice specifice în temeiul acestui act normativ, în scopul armonizării cu legislația Uniunii Europene.

În perspectiva aderării României la Uniunea Europeană, este imperios necesar ca orice vehicul care a suferit o intervenție de tip reparație, reglare sau care a fost reconstruit, să se încadreze în prevederile Directivei 96/96/CE a Consiliului Uniunii Europene privind armonizarea legislației statelor membre asupra inspecției tehnice periodice a autovehiculelor și remorcilor acestora. Ca urmare a oricăror operațiuni de service auto, parametri tehnici de siguranță a circulației și de protecție a mediului trebuie conservați la nivelul standardelor europene prevăzute în alte 90 de directive referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și remorcilor acestora.

Cele 90 de directive au fost preluate parțial în legislația română, dar la nivel de reglementare diferit - ordonanțe ale Guvernului, hotărâri ale Guvernului, ordine ale ministrului transporturilor aplicarea dispozițiilor din aceste acte normative fiind benefică în perioada anilor 1995-1998, dar greoaie, iar uneori imposibilă după această perioadă. Mai mult, după anul 1998, nivelul de reglementare neuniform și uneori scăzut, coroborat cu evoluția reglementărilor comune, inclusiv a directivelor sus-menționate, au avut drept consecință

fie degradarea caracteristicilor inițiale care au fost avute în vedere la omologarea vehiculelor rutiere, prin neaplicarea reglementărilor specifice de către agenții economici implicați în activitățile de reparare, reglare sau reconstrucție, fie rămânerea în urmă, la acest capitol, a legislației din domeniul transporturilor față de legislația Uniunii Europene.

Experiența acumulată de către Ministerul Transporturilor, prin Registrul Auto Român, conduce la concluzia că este necesară adaptarea și/sau actualizarea reglementărilor din domeniul transporturilor rutiere privind activitatea de evaluare a capacității tehnice și de autorizare a agenților economici care prestează servicii de reparații și/sau reconstrucție a vehiculelor rutiere, la legislația europeană în domeniu, printr-un act normativ unitar, de nivel corespunzător.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului privind autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație reglare și/sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

 PRIM-MINISTRU,  
*Victor Ișărescu*  
Victor Ișărescu